

LA SECONDE VIE DU PNEU EN 5 ETAPES

1

**Sélection et contrôle
des pneus usagés,**
issus des meilleures
marques du marché.

2

Homologation et râpage
du pneu usagé.

3

**Fabrication des mélanges
à partir de gommes premium**
puis des bandes de roulement
pour habillage des carcasses.

4

**Vulcanisation sur un outillage
industriel premium**
avec des moules
dernière génération.

5

Contrôle de qualité à 100%,
supérieur à celui du pneu neuf.