

PROCEDURE DE REINITIALISATION DES FAP



- Le processus de nettoyage des FAP RE-FAP consiste à retirer les suies afin que le FAP retrouve ses caractéristiques d'origine.
- A l'issue du nettoyage à neuf le FAP est contrôlé pour vérifier que la pression et le flux des gaz d'échappement sont équivalents au FAP neuf.
- Le FAP nettoyé et garanti par RE-FAP est « comme neuf » et doit être réinitialisé à la valise diagnostique pour remettre les compteurs à zéro et supprimer les défauts moteur (DTC).

Procédure de réinitialisation du FAP à l'aide de la valise diagnostique :

1. Procéder à la réinitialisation changement de FAP
2. Procéder à la réinitialisation du capteur de pression différentielle

Pour les FAP PSA (Peugeot et Citroën) compléter si besoin le niveau de CERINE et réinitialiser le compteur de CERINE.

Résolution des problèmes éventuellement rencontrés :

Les défauts « FAP » restent présents après réinitialisation à la valise diagnostique

- ⇒ Contrôler le branchement correct des sondes (le capteur de pression différentielle doit être remplacé par un neuf)
- ⇒ Recommencer la procédure de réinitialisation du FAP

Si les défauts persistent :

Il se peut que le calculateur ait gardé en mémoire un défaut lié à une régénération du FAP inachevée

1. **Lancer à l'aide de la valise diagnostique une procédure de régénération forcée pour terminer la régénération inachevée.**
2. Procéder à la réinitialisation changement de FAP
3. Procéder à la réinitialisation du capteur de pression différentielle